

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | Bestand |
|  | Planung |
|  | Baubehef |
|  | Rückbau |
|  | Planung Dritter |
|  | DB-Grenze Bestand |
|  | DB-Grenze neu |
|  | Geänderte Planung (1. Planänderung) |

| | |
|--------------|-------------------------------|
| Anlage 8.2.6 | Trog Sempt - Regelquerschnitt |
|--------------|-------------------------------|

The drawing is a technical cross-section of a bridge structure. Key features and annotations include:

- Top Labels (Left to Right):**
 - Geh-/ Radweg
 - Streckenachse 5601
 - Streckenachse 5606
 - Streckenachse 5601
 - Streckenachse 5606
 - Streckenachse 5601
 - Streckenachse 5606
- Structural Elements:**
 - Berührungsschutz H=1,80m ü. GOK**: Touch protection height.
 - Rettungsplatz**: Rescue area.
 - Rettungsweg**: Escape route.
 - Schallschutzwand H=1,50m ü. OK Trog**: Sound barrier wall height.
 - Versickerungsbecken siehe Anlage 12.3.2**: Seepage basin.
 - Unterwasserbetonsohle**: Underwater concrete sole.
 - Rückverankerung temporär**: Temporary back anchoring.
 - Rückverankerung mit Zugpfahl**: Back anchoring with tension pile.
- Dimensions and Levels:**
 - HW10 +454.87** and **HW100 +455.34**: Water levels.
 - ca. 22,75**: Approximate width dimension.
- Other Annotations:**
 - Abzweig Obergeleisbach - Erding**: Branching of the upper track bed - Erding.
 - Abzweig Obergeleisbach - Erding**: Branching of the upper track bed - Erding.

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|--|---------|-------|-------|---------|-------|-------|--|------------------|--|
| <i>Gelände</i> | 457.550 | | 457.299 | | | 457.407 | | | | 457.590 | |
| <i>Entfernung</i> | 30.000 | | 15.000 | 8.900 | 2.500 | 0.000 | 2.000 | 8.431 | | 14.630 15.000 | |

Anlage Nr.: 7.2.11

| Index | Änderung / Ergänzung | Planungsstand |
|-------|--|---------------|
| | | |
| | | |
| a | Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage) | 01.12.2023 |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.02.2020 |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Vorhabenträger</p> <p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München</p> | <p>Vorhabenträger</p> <p>DB NETZE</p> <p>DB Station&Service AG Bahnhofsmgmt München Bayerstraße 10a, 80335 München</p> | <p>Vorhabenträger</p> <p>DB NETZE</p> <p>DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|----------------------|
| Vertreter der Vorhabenträger  NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München | Maßstab: 1:200 | | Format: 594 x 297 |
| | Höhensystem DHHN 12 | | |
| | Koordinatensystem DHDN 90 | | |
| Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer | | | |

| | |
|---|---|
| <p>verantwortliche Planungsgemeinschaft</p> <p>Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen</p> </div> </div> <p>OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München</p> <p style="text-align: right;">Datum: 01.12.2023 Unterschrift: <i>gez. ppa. Lochbihler</i></p> | <p>Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">4.2-EB-4-Q011-E9 -a</p> <p>Ausgabe vom 01.12.2023</p> |
|---|---|

| | | | |
|---|--------|--------------|-------------|
| Planersteller  | | Datum | Name |
| | bearb. | 15.07.2015 | Frđ |
| | gez. | 15.07.2015 | Hep |
| | gepr. | 15.07.2015 | Unt |

Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2